



Mindkét gépkocsit a Rover benzinmotorja hajtja...



...négy henger, 2286 köbcentiméter

torát, majd első próbálkozásra beindult. Fantasztikus élmény volt, ahogyan a fél évszázados motor minden panasz és zokszó nélkül feltámadt. Jelenleg is ezzel a kocsival járok, csak a fékeket javítottam meg. Szinte ki sem takarítottam, koszos, poros, de ez adja meg a patináját. Amikor benne ülök, időutazónak érzem magam, hiszen mindenütt ötven éve

érintetlen dolgok vesznek körül. Egyébként az ilyen jellegű „garázsleletek” egyre gyakoribbak a kiállításokon is. A tulajdonosok csak a műszaki, biztonsági berendezéseket újítják fel, hogy az autó megbízhatóan haladjon, lassuljon és kanyarodjon, de a rozsdamarta karosszériákat, molyrágta üléseket érintetlenül hagyják – közölte Dávid, akitől azt is megkérdeztem, hogy ter-

vezi-e portfóliójának bővítését, újabb autómárka beemelését a kínálatába.

- Minden Land Rover új kihívás és ezért nem keresek magamnak új márkát. Mindegyik munkánkat igyekszünk az előbbinél szebbre, jobbra csinálni. Már

tökéletesen berendezkedtünk a Land Roverekre, tulajdonképpen gyártók lettünk, futósza-lagszerűen készülnek az újabb és újabb modellek. Mindent tudunk a típusokról, nagyon benne vagyunk és így érezzük jól magunkat!

# TÁBLATÁR KFT.

B É R E L H E T Ő F E L Ū L E T E K

# +36 30 657 9036

# KAMPÁNYOK

O R S Z Á G O S L E B O N Y O L Í T Á S A

PLAKÁT  
GYÁRTÁS, KIVITELEZÉS

EGYEDI  
MEGJELENÍTÉS

MONITORING  
KIVITELEZÉSI MUNKÁK